

NAHELMOWY SYSTEM WYŚWIETLANIA PARAMETRÓW LOTU

DLA ZWIĘKSZENIA BEZPIECZEŃSTWA LOTÓW
I EFEKTYWNOŚCI WYKONYWANYCH ZADAŃ



INSTYTUT TECHNICZNY WOJSK LOTNICZYCH
01-494 Warszawa, ul. Księcia Bolesława 6
tel.: 022 685 10 09, fax: 022 836 44 71
www.itwl.pl e-mail: poczta@itwl.pl

Przemysłowe Centrum Optyki S.A.
03-982 Warszawa, ul. Jana Nowaka Jeziorańskiego 28
tel.: +48 22 515 75 06, fax: +48 22 613 78 44
www.pcosa.com.pl, e-mail: pcodt@pcosa.com.pl



NAHEŁMOWY SYSTEM WYŚWIETLANIA PARAMETRÓW LOTU

Przeznaczeni

System przeznaczony jest do zobrazowania informacji dla dowódcy załogi oraz dla II pilota. System wyświetla informacje niezbędne do realizacji misji śmigłowca, zobrazowane w postaci symboli graficznych oraz w postaci cyfrowej. Dane są prezentowane na wyświetlaczu przeziernym nahełmowego systemu wyświetlania parametrów lotu

Możliwości systemu:

- ◆ Zobrazowanie informacji pilotażowej, nawigacyjnej i kontroli pracy zespołu napędowego
- ◆ Ostrzeżenie o sytuacji niebezpiecznej na pokładzie śmigłowca - WARN
- ◆ Sygnalizacja błędów pracy systemów pokładowych śmigłowca - FAIL
- ◆ Przystosowany do zabudowy na hełmie THL-5, do pracy w warunkach dziennych i nocnych przy współpracy z goglami noktowizyjnymi
- ◆ Współpraca z pokładowym systemem nawigacji satelitarnej GPS
- ◆ Niezależne sterowanie i zobrazowanie informacji dla dowódcy załogi i dla II pilota
- ◆ Inteligentne monitorowanie stanu zdatności systemu

Dane techniczne:

- ◆ Zasilanie z pokładowej sieci elektrycznej prądu stałego 28V
- ◆ Zobrazowanie – 16 parametrów lotu w czterech wariantach planszy, wybieranych niezależnie przez każdego z pilotów
- ◆ Uwzględnienie 27 stanów w systemie ostrzeżenia i sygnalizacji błędów
- ◆ Automatyczne diagnozowanie przed lotem oraz możliwość wprowadzania danych do systemu

Zalety stosowania systemu:

- ◆ Poprawa świadomości sytuacyjnej w realizacji misji bojowych
- ◆ Poprawa bezpieczeństwa podczas pilotowania śmigłowca
- ◆ Poprawa percepcji informacji niezbędnej do realizacji zadań, przy jednoczesnej obserwacji otoczenia