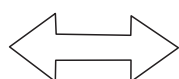
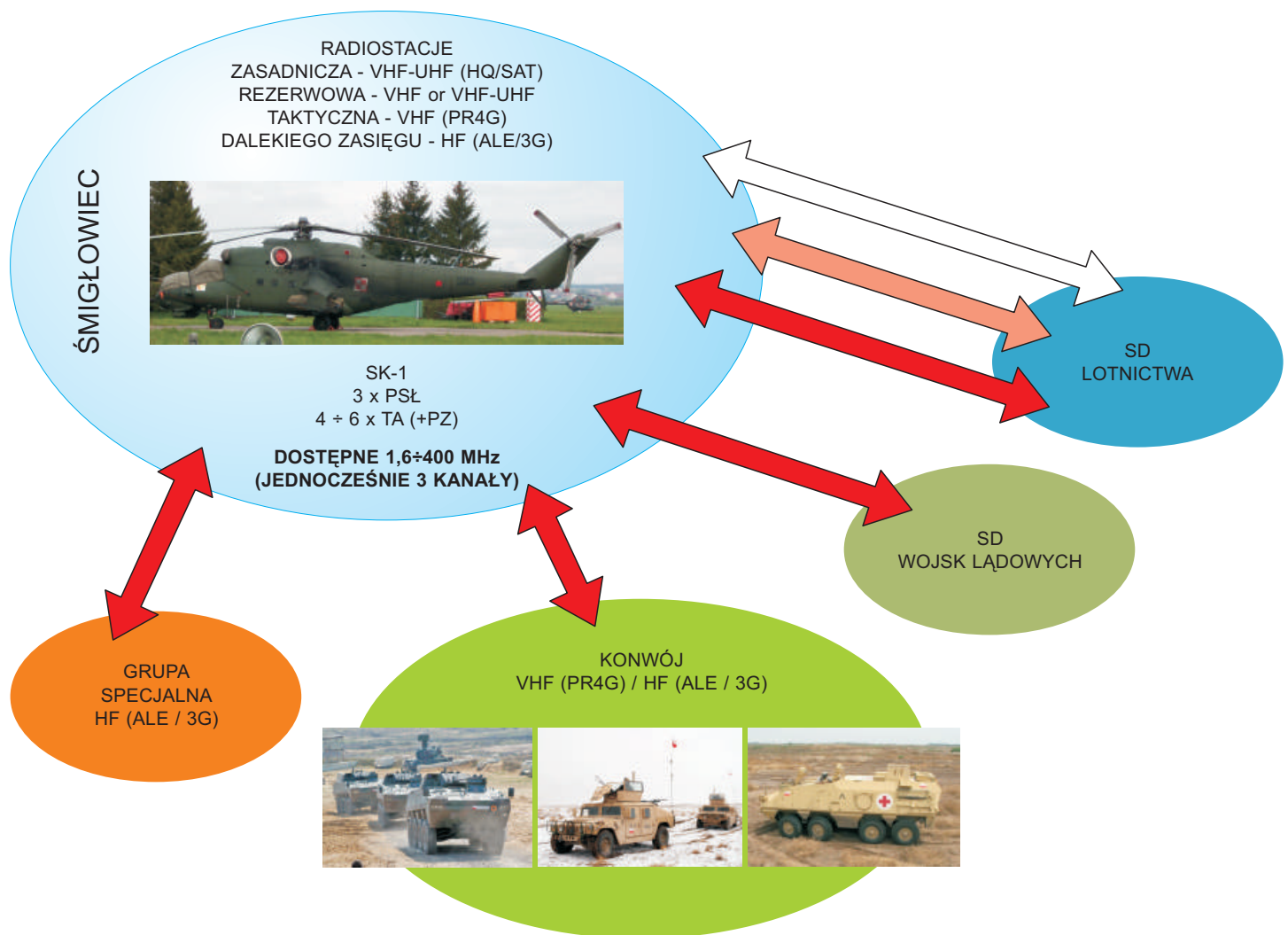




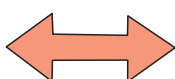
ZINTEGROWANY SYSTEM ŁĄCZNOŚCI DLA ŚMIGŁOWCÓW



ZAŁOŻENIA DO UŻYCIA SYSTEMU



ŁĄCZE
JAWNE



ŁĄCZE OPCJONALNIE
NIEJAWNE



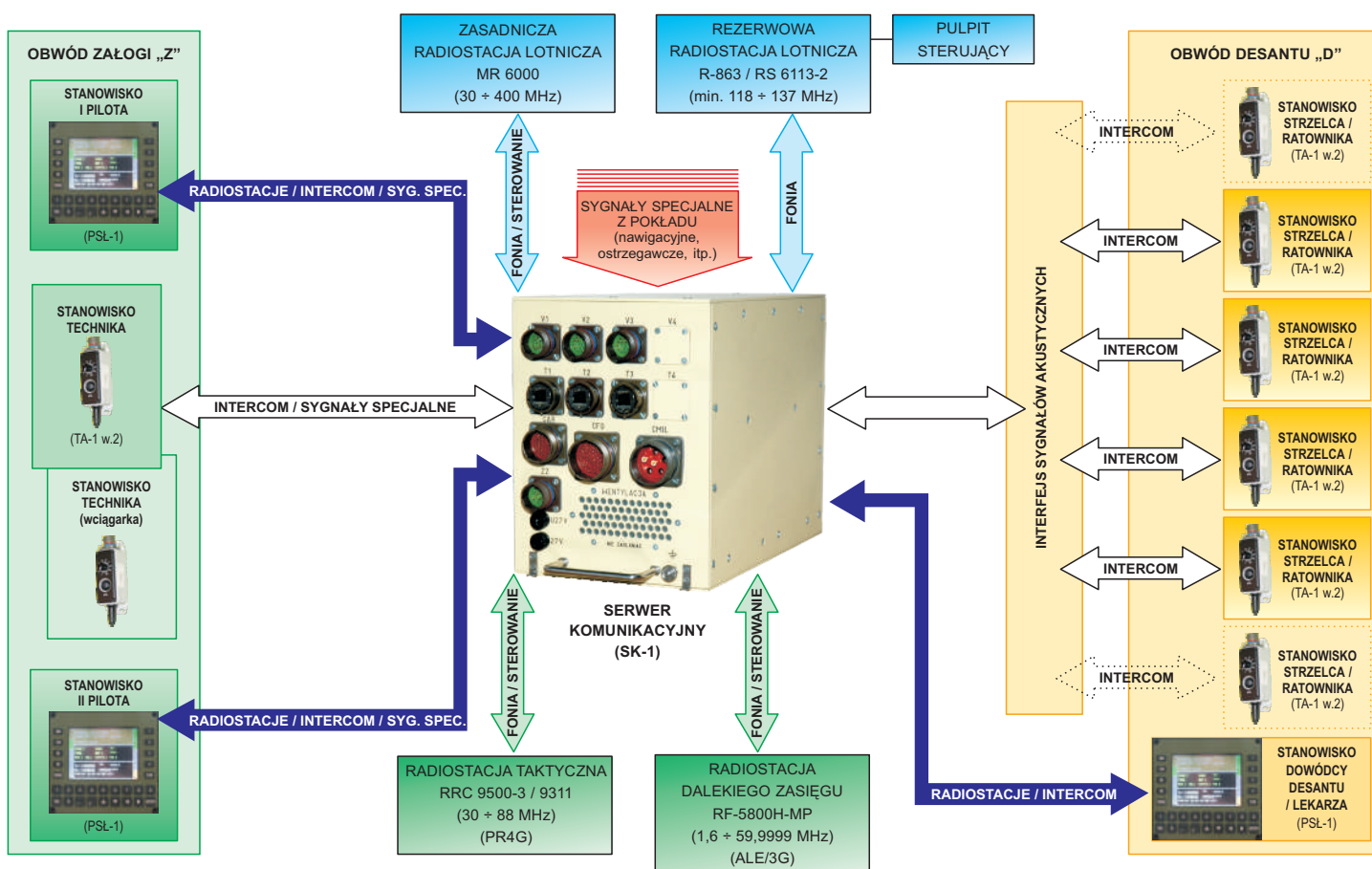
ŁĄCZE BEZPIECZNE
I SKRYTE

ZINTEGROWANY SYSTEM ŁĄCZNOŚCI (ZSŁ) ZAPEWNIĄ:

- ♦ komunikację z innymi statkami powietrznymi oraz systemami naziemnymi i kontroli przestrzeni w pasmach HF/VHF/UHF,
- ♦ wykorzystanie łączności jawnej, niejawnej (COMSEC/TRANSEC) oraz automatyczne zestawianie połączeń (ALE/3G).
- ♦ komunikację wewnętrzną na pokładzie śmigłowca (ICS): pilot pierwszy, pilot drugi, technik pokładowy, dowódca desantu (w wersji medycznej-lekarz), do 6 strzelców (w wersji medycznej - sanitariusz i ratownik),
- ♦ odsłuch sygnałów specjalnych (nawigacyjnych i ostrzegawczych),
- ♦ sterowanie łącznością wewnętrzną i zewnętrzną,
- ♦ dostęp pilotów i dowódcy desantu do dowolnej radiostacji wg założonych priorytetów (niezależne kanały łączności),
- ♦ współpracę z systemem planowania łączności,
- ♦ łączność z rozbitkiem (w wersji CSAR),
- ♦ awaryjną łączność lotniczą w przypadku uszkodzenia serwera komunikacyjnego.

Ponadto system może być rozbudowany do zadań transmisji danych.

ORGANIZACJA SYSTEMU



PODSTAWOWE DANE:

- ♦ zasilanie +27 v DC (zalecane zastosowanie UPS)
- ♦ masa całkowita zależnie od konfiguracji
 - server SK-1 ~11 kg
 - pulpit sterowania PSŁ-1 ~1,7 kg
 - tabliczka abonencka TA-1 w.2 ~0,3 kg
 - ISA-1 ~2,0 kg
- ♦ wymiary:
 - server SK-1 ARINC $\frac{3}{4}$ short
 - pulpit PSŁ-1 160×150×115 mm
 - ISA-1 165×130×130 mm
- ♦ wymagania klimatyczno-mechaniczne MIL-STD 810E,
- ♦ interfejsy zewnętrzne MIL-STD 1553B, RS-485, RS-232, USB ethernet, sygnały audio
- ♦ sygnały współpracujące do 5 radiostacji,
do 12 sygnałów specjalnych AUDIO

Możliwe jest zintegrowanie innego zestawu radiostacji, zgodnie z wymaganiami zamawiającego.

W przypadku modernizacji istniejących śmigłowców z wykorzystaniem ZSŁ, na życzenie zamawiającego, rolę radiostacji rezerwowej może pełnić radiostacja używana wcześniej na pokładzie śmigłowca.

ZSŁ może stanowić element zintegrowanego systemu awionicznego.

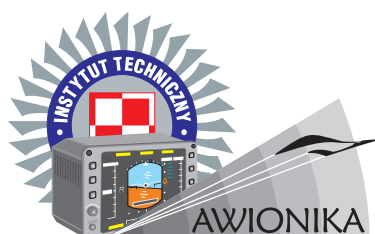
Ponadto opracowano i wdrożono do eksploatacji zestaw diagnostyczny do ZSŁ pod nazwą – ZDZSŁ, zaimplementowany na mobilnym komputerze przemysłowym.

Do głównych zadań AKPZSŁ należy diagnozowanie stanu technicznego elementów systemu (w tym radiostacji) oraz przygotowanie planu łączności.

ITWL może zapewnić szkolenie personelu w zakresie użytkowania i obsługi zintegrowanego systemu łączności, oraz serwis gwarancyjny i pogwarancyjny ZSŁ.



Kontakt bezpośredni:
ZAKŁAD AWIONIKI
tel. 22 685 10 43



INSTYTUT TECHNICZNY WOJSK LOTNICZYCH

ul. Księcia Bolesława 6,
01-494 Warszawa, skr. poczt. 96
tel. 22 685 10 09, tel./fax 22 685 10 13
e-mail: poczta@itwl.pl; Internet: www.itwl.pl